

# Toelichting op de bericht definities van visreis e-logboek berichten:

## Beschrijving van een visreis:

### Aangifte van Vertrek

**NLDEP:** Dit bericht dient verzonden te worden bij of direct na vertrek uit een haven. Het moet bevatten:

- Zijn voorgenomen activiteit m.a.w. wat is hij van plan te gaan doen.
- Zijn vistuigen die hij aan boord heeft
- Opgave van vis aan boord bij vertrek (indien dat het geval is)

*Opbouw bericht:*

1. **NLERS element met haar attributen:**
  - *NFR (afzender): Of **altijd BSN nummer van de kapitein** die het bericht verstuurd. Of KvK nummer van gemachtigde. (indien buitenlandse kapitein dan de naam)*
  - *RN (berichtnummer).*
  - *RD (bericht datum van verzenden)*
  - *RT (bericht tijd van verzenden)*
  - *Facultatief TS(indicator testbericht) indien het een test bericht is. (indien geen testbericht dan het attribuut TS NIET in het element NLERS opnemen)*
2. **NLLOG element**
  - *XR (extern kenteken vissersvaartuig): letterteken en nummer van het vaartuig zoals deze op het Europeesche registratie formulier vermeld staat. (bv "SCH-123" en niet "SCH 123")*
  - *NA (naam van het vissersvaartuig): optioneel*
  - *MA (naam kapitein): **altijd BSN nummer** van de kapitein indien de kapitein Nederlander is . Is de kapitein een buitenlander dan de naam.*
  - *MD: (adres van de kapitein) alleen indien MA is ingevuld met een naam.*
3. **NLDEP element:**
  - *DA (datum vertrek)*
  - *TI (tijd vertrek)*
  - *PO (haven van vertrek)*
  - *AA (voorgenomen activiteit vermelden)*
  - *NLGE (vistuig(en) aanboord) Indien meerdere vistuigen aan boord, dan alle vistuigen opgeven; ook de zelfde vistuigen met verschillende maaswijdtes apart opgeven*
    - *GE (vistuig): vistuigcode*
    - *ME (maaswijdte): in mm*
  - *NLSPE alleen indien men met vis aan boord vertrekt.*

Voorbeelden XML bericht:

Vertrek met 1 vistuig aanboord en geen vis:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
<NLERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
<NAD>VCC</NAD>
<NFR>123456789</NFR>
<RN>1964060800121</RN>
<RD>2010-03-01</RD>
<RT>02:38</RT>
<NLLOG>
  <XR>GO-31</XR>
  <MA>123456789</MA>
  <NLDEP>
    <DA>2010-03-01</DA>
    <TI>01:10</TI>
    <PO>NLSTD</PO>
    <AA>FSH</AA>
    <NLGE>
      <GE>TBB</GE>
      <ME>80</ME>
    </NLGE>
  </NLDEP>
</NLLOG>
</NLERS>
```

Vertrek met 1 vistuig aanboord en vis aanboord:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
<NLERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
<NAD>VCC</NAD>
<NFR>123456789</NFR>
<RN>1964060800121</RN>
<RD>2010-03-01</RD>
<RT>02:38</RT>
<NLLOG>
  <XR>GO-31</XR>
  <MA>123456789</MA>
  <NLDEP>
    <DA>2010-03-01</DA>
    <TI>01:10</TI>
    <PO>NLSTD</PO>
    <AA>FSH</AA>
    <NLGE>
      <GE>TBB</GE>
      <ME>80</ME>
    </NLGE>
  <NLSPE>
    <SN>SAA</SN>
    <KV>N</KV>
    <WT>50000</WT>
    <NLRAS>
      <FA>27.4.c</FA>
      <EZ>EU</EZ>
      <SR>33F2</SR>
    </NLRAS>
  </NLSPE>
</NLLOG>
</NLERS>
```

```
        </NLRAS>
      </NLSPE>
    </NLDEP>
  </NLLOG>
</NLERS>
```

**Vertrek voor wachtdienst:**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
<NLERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
  <NAD>VCC</NAD>
  <NFR>123456789</NFR>
  <RN>1964060800121</RN>
  <RD>2010-03-01</RD>
  <RT>02:38</RT>
  <NLLOG>
    <XR>GO-31</XR>
    <MA>123456789</MA>
    <NLDEP>
      <DA>2010-03-01</DA>
      <TI>01:10</TI>
      <PO>NLSTD</PO>
      <AA>GUD</AA>
    </NLDEP>
  </NLLOG>
</NLERS>
```

**Vertrek met 2 vistuigen aanboord en geen vis:**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
<NLERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
  <NAD>VCC</NAD>
  <NFR>123456789</NFR>
  <RN>1964060800121</RN>
  <RD>2010-03-01</RD>
  <RT>02:38</RT>
  <NLLOG>
    <XR>GO-31</XR>
    <NA>Op hoop van Zege</NA>
    <MA>123456789</MA>
    <NLDEP>
      <DA>2010-03-01</DA>
      <TI>01:10</TI>
      <PO>NLSTD</PO>
      <AA>FSH</AA>
      <NLGE>
        <GE>TBB</GE>
        <ME>80</ME>
      </NLGE>
      <NLGE>
        <GE>TBB</GE>
        <ME>110</ME>
      </NLGE>
    </NLDEP>
  </NLLOG>
```

</NLSERS>

Indien een visreis op volle zee wordt afgesloten, omdat de gehele vangst overgeladen wordt op een niet vissersvaartuig, dan moet er ook een NLDEP verzonden te worden om aan te geven dat er met een nieuwe visreis begonnen wordt. In dat geval dienen alle velden zoals hierboven beschreven ingevuld te worden. Als haven van vertrek wordt er dan "Volle zee" opgegeven (code HS\*HS).

Voorbeelden XML bericht:

**Vertrek op volle zee met 1 vistuig aanboord:**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
<NLSERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
<NAD>VCC</NAD>
<NFR>123456789</NFR>
<RN>1964060800121</RN>
<RD>2010-03-01</RD>
<RT>02:38</RT>
<NLLOG>
  <XR>GO-31</XR>
  <MA>123456789</MA>
  <NLDEP>
    <DA>2010-03-01</DA>
    <TI>01:10</TI>
    <PO>HS*HS</PO>
    <AA>FSH</AA>
    <NLGE>
      <GE>TBB</GE>
      <ME>80</ME>
    </NLGE>
  </NLDEP>
</NLLOG>
</NLSERS>
```

**Aangifte van Visactiviteiten**

**NLFAR:** Dit is de opgave die de kapitein minimaal 1 maal per etmaal moet doen, als de voorgenomen activiteit die in de aangifte van vertrek opgegeven is, is "vissen" (code = FSH), "relocatie" (code = REL) of "wetenschappelijk onderzoek" (code = SCR). De eerste aangifte dient echter voor 24:00 van de dag van vertrek verzonden te worden.

Vervolgens moet er minimaal 1 maal per etmaal een NLFAR verzonden worden. Meer NLFAR per etmaal mag.

In de toepassing hiervan betekent dit dat er meer dan 24 uur tussen de opeenvolgende NLFAR berichten kan zitten. Uitersten zijn denkbaar in het onderstaande voorbeeld:

Op maandag verzendt tijdstip 00:10 uur  
Op maandag verzendt tijdstip: 00:20.  
Tijdsverschil 0.10 uur  
Op dinsdag tijdstip 23.45  
Tijdsverschil 47.25 uur.

De AID heeft de voorkeur om tussen de NLFAR berichten maximaal 24 uur hebben

*Opbouw bericht:*

1. *NLERS element met haar attributen:*

- *NFR (afzender): **altijd** BSN nummer van de kapitein die het bericht verstuurd.*
- *RN (berichtnummer).*
- *RD (bericht datum van verzenden)*
- *RT (bericht tijd van verzenden)*
- *Facultatief TS(indicator testbericht) indien het een test bericht is. (indien geen testbericht dan het attribuut TS NIET in het element NLERS opnemen)*

2. *NLLOG element*

- *XR (extern kenteken vissersvaartuig): letterteken en nummer van het vaartuig zoals deze op het Europeesche registratie formulier vermeld staat. (bv "SCH-123" en niet "SCH 123")*
- *NA (naam van het vissersvaartuig): optioneel*
- *MA (naam kapitein): **altijd BSN nummer** van de kapitein indien de kapitein Nederlander is . Is de kapitein een buitenlander dan de naam.*
- *MD: (adres van de kapitein) alleen indien MA is ingevuld met een naam.*

3. *NLFAR element*

**Afhankelijk van de in het etmaal uitgevoerde visactiviteiten dient het bericht de volgende gegevens te bevatten:**

Indien er in het etmaal vis gevangen is dan moet het bericht bevatten:

- De per vistuig de gevangen en aan boord gehouden vis naar soort vis, vangstgebied, in kg levend gewicht. (aangezien er levend gewicht opgegeven moet worden is opgave van de aanbiedingsvorm en staat niet toegestaan)

Indien er wel gevist is maar geen vis gevangen:

- Het gebied waarin gevist is en het vistuig waarmee gevist is.

Indien er in een span gevist is:

- Het vissersvaartuig waarmee in span gevist is.

Indien er in het etmaal andere visactiviteiten zijn uitgevoerd zoals het uitzetten of inhalen van vaste wand netten dan dien dit ook opgegeven te worde. Het bericht moet dan bevatten:

- Aantal vleten en het aantal netten per vleet dat is uitgezet of binnen gehaald.
- Datum, tijd en posities van het uitzette of binnenhalen van de vleten.

Indien er net(ten) verloren is(zijn) gegaan:

- Datum, tijd, aantal en positie waar de netten verloren zijn gegaan.

De gevangen vis en de overige visactiviteiten dienen per vistuig per maaswijdte opgegeven te worden.

In geval van een inspectie mag de schipper nog een extra NLFAR verzenden om de Vis die gevangen is tussen de tijd van de laatst verzonden NLFAR en tijd van inspectie op te geven.

Voorbeelden XML bericht:

**Visactiviteit: geen (bij bv opstomen naar vangstgebied):**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
  <NLERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
    <NAD>VCC</NAD>
```

```

<NFR>123456789</NFR>
<RN>196610310012</RN>
<RD>2010-03-01</RD>
<RT>18:37</RT>
<NLLOG>
  <XR>SCH-302</XR>
  <MA>123456789</MA>
  <NLFAR>
    <DA>2010-03-01</DA>
    <TI>18:30</TI>
    <FO>0</FO>
    <DU>0</DU>
  </NLFAR>
</NLLOG>
</NLEERS>

```

**Visactiviteit: gevist en vis gevangen:**

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
  <NLEERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
    <NAD>VCC</NAD>
    <NFR>123456789</NFR>
    <RN>196610310012</RN>
    <RD>2010-03-01</RD>
    <RT>18:37</RT>
    <NLLOG>
      <XR>SCH-302</XR>
      <MA>123456789</MA>
      <NLFAR>
        <DA>2010-03-01</DA>
        <TI>18:30</TI>
        <FO>1</FO>
        <DU>0</DU>
        <NLGEA>
          <NLGE>
            <GE>OTM</GE>
            <ME>80</ME>
          </NLGE>
          <FO>1</FO>
          <DU>0</DU>
          <NLSPE>
            <SN>SAA</SN>
            <KV>N</KV>
            <WT>50000</WT>
            <NLRAS>
              <FA>27.4.c</FA>
              <EZ>EU</EZ>
              <SR>33F2</SR>
            </NLRAS>
          </NLSPE>
        </NLGEA>
      </NLFAR>
    </NLLOG>
  </NLEERS>

```

**Visactiviteit: gevist met 2 vistuigen en vis gevangen:**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
  <NLEERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
    <NAD>VCC</NAD>
    <NFR>123456789</NFR>
    <RN>196610310012</RN>
    <RD>2010-03-01</RD>
    <RT>18:37</RT>
    <NLLOG>
      <XR>SCH-302</XR>
      <MA>123456789</MA>
      <NLFAR>
        <DA>2010-03-01</DA>
        <TI>18:30</TI>
        <FO>9</FO> (totaal aantal trekken)
        <DU>7</DU> (totale duur)
        <NLGEA>
          <NLGE>
            <GE>OTM</GE>
            <ME>80</ME>
          </NLGE>
          <FO>1</FO> (aantal trekken met OTM/80)
          <DU>2</DU> (duur voor OTM/80)
          <NLSPE>
            <SN>SAA</SN>
            <KV>N</KV>
            <WT>50000</WT>
            <NLRAS>
              <FA>27.4.c</FA>
              <EZ>EU</EZ>
              <SR>33F2</SR>
            </NLRAS>
          </NLSPE>
        </NLGEA>
        <NLGEA>
          <NLGE>
            <GE>OTM</GE>
            <ME>120</ME>
          </NLGE>
          <FO>8</FO> (aantal trekken met OTM/120)
          <DU>5</DU>
        </NLGEA>
        (duur voor OTM/120)
        <NLSPE>
          <SN>SAA</SN>
          <KV>N</KV>
          <WT>345</WT>
          <NLRAS>
            <FA>27.4.c</FA>
            <EZ>EU</EZ>
            <SR>33F2</SR>
          </NLRAS>
        </NLSPE>
      </NLFAR>
    </NLLOG>
  </NLEERS>
```

</NLLOG>  
</NLERS>

**Visactiviteit: gevist en geen vis gevangen:**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>  
  <NLERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">  
    <NAD>VCC</NAD>  
    <NFR>123456789</NFR>  
    <RN>196610310012</RN>  
    <RD>2010-03-01</RD>  
    <RT>18:37</RT>  
    <NLLOG>  
      <XR>SCH-302</XR>  
      <MA>123456789</MA>  
      <NLFAR>  
        <DA>2010-03-01</DA>  
        <TI>18:30</TI>  
        <FO>1</FO>  
        <DU>0</DU>  
        <NLRAS>  
          <FA>27.4.c</FA>  
          <EZ>EU</EZ>  
          <SR>33F2</SR>  
        </NLRAS>  
        <NLGEA>  
          <NLGE>  
            <GE>OTM</GE>  
            <ME>80</ME>  
          </NLGE>  
          <FO>1</FO>  
          <DU>0</DU>  
        </NLGEA>  
      </NLFAR>  
    </NLLOG>  
  </NLERS>
```

**Visactiviteit: gevist in span en vis gevangen:**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>  
  <NLERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">  
    <NAD>VCC</NAD>  
    <NFR>123456789</NFR>  
    <RN>196610310012</RN>  
    <RD>2010-03-01</RD>  
    <RT>18:37</RT>  
    <NLLOG>  
      <XR>SCH-302</XR>  
      <MA>123456789</MA>  
      <NLFAR>  
        <DA>2010-03-01</DA>  
        <TI>18:30</TI>  
        <FO>1</FO>  
        <DU>0</DU>  
        <NLGEA>  
          <NLGE>  
            <GE>OTM</GE>
```



```

        <ME>80</ME>
    </NLGE>
    <FO>1</FO>
    <DU>0</DU>
    <NLSPN>
        <XR>UK-15</XR>
        <FS>NLD</FS>
    </NLSPN>
    <NLSPE>
        <SN>SAA</SN>
        <KV>N</KV>
        <WT>50000</WT>
        <NLRAS>
            <FA>27.4.c</FA>
            <EZ>EU</EZ>
            <SR>33F2</SR>
        </NLRAS>
    </NLSPE>
        <NLSPE>
            <SN>COT</SN>
            <KV>N</KV>
            <WT>69850</WT>
            <NLRAS>
                <FA>27.4.c</FA>
                <EZ>EU</EZ>
                <SR>33F2</SR>
            </NLRAS>
        </NLSPE>
    </NLGEA>
</NLFAR>
</NLLOG>
</NLERS>

```

**Visactiviteit: gevist in span en geen vis gevangen:**

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
  <NLERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
    <NAD>VCC</NAD>
    <NFR>123456789</NFR>
    <RN>196610310012</RN>
    <RD>2010-03-01</RD>
    <RT>18:37</RT>
    <NLLOG>
      <XR>SCH-302</XR>
      <MA>123456789</MA>
      <NLFAR>
        <DA>2010-03-01</DA>
        <TI>18:30</TI>
        <FO>1</FO>
        <DU>0</DU>
        <NLRAS>
          <FA>27.4.c</FA>
          <EZ>EU</EZ>
          <SR>33F2</SR>
        </NLRAS>
      </NLFAR>
    </NLLOG>
  </NLERS>

```

```

        <NLGE>
            <GE>OTM</GE>
            <ME>80</ME>
        </NLGE>
        <FO>1</FO>
        <DU>0</DU>
        <NLSPN>
            <XR>UK-15</XR>
            <FS>NLD</FS>
        </NLSPN>
    </NLGEA>
</NLFAR>
</NLLOG>
</NLERS>

```

**Visactiviteit: opgave van gevangen vis in geval van een inspectie:**

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
  <NLERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
    <NAD>VCC</NAD>
    <NFR>123456789</NFR>
    <RN>196610310012</RN>
    <RD>2010-03-01</RD>
    <RT>18:37</RT>
    <NLLOG>
      <XR>SCH-302</XR>
      <MA>123456789</MA>
      <NLFAR>
        <DA>2010-03-01</DA>
        <TI>18:30</TI>
        <FO>1</FO>
        <DU>0</DU>
        <NLGEA>
          <NLGE>
            <GE>OTM</GE>
            <ME>80</ME>
          </NLGE>
          <FO>1</FO>
          <DU>0</DU>
          <NLSPE>
            <SN>SAA</SN>
            <KV>N</KV>
            <WT>50000</WT>
            <NLRAS>
              <FA>27.4.c</FA>
              <EZ>EU</EZ>
              <SR>33F2</SR>
            </NLRAS>
          </NLSPE>
        </NLGEA>
      </NLFAR>
      <NLINS>
        <IC>NLD</IC> (land dat inspecteert)
        <IA>1258</IA> (naam of batchnummer inspecteur)
        <DA>2010-03-01</DA> (datum inspectie)
        <TI>19:30</TI> (tijd inspectie)
        <POS LT="45.111" LG="47.555"> (positie inspectie)
      </NLINS>
    </NLLOG>
  </NLERS>

```

</NLFAR>  
</NLLOG>  
</NLERS>

### Aangifte van Stoppen met vissen

**NLEOF** Dit is het bericht dat de kapitein zendt als hij daadwerkelijk stopt met visserijactiviteiten. Na een aangifte van stoppen met vissen kan de schipper nog een aangifte visactiviteit doen om de vangst van de laatste trek(ken) op te geven. Daarna hoeven er geen aangifte visactiviteit mee gedaan te worden. (dus na een NLEOF of 1 NLFAR en daarna niet meer. Dit is met name van belang indien een vissersvaartuig meerdere dagen nodig heeft om een haven te bereiken). Hij heeft zijn laatste haal aan boord en zet niet opnieuw uit. Na deze melding kan de kapitein geen NLFAR bericht zenden om zijn vangst van die dag te verantwoorden. Wel kan hij nog een correctie bericht van de NLFAR sturen.

*Opbouw bericht:*

1. *NLERS element met haar attributen:*
  - *NFR (afzender): **altijd** BSN nummer van de kapitein die het bericht verstuurd.*
  - *RN (berichtnummer).*
  - *RD (bericht datum van verzenden)*
  - *RT (bericht tijd van verzenden)*
  - *Facultatief TS(indicator testbericht) indien het een test bericht is. (indien geen testbericht dan het attribuut TS NIET in het element NLERS opnemen)*
  
2. *NLLOG element*
  - *XR (extern kenteken vissersvaartuig): letterteken en nummer van het vaartuig zoals deze op het Europese registratie formulier vermeld staat. (bv "SCH-123" en niet "SCH 123")*
  - *NA (naam van het vissersvaartuig): optioneel*
  - *MA (naam kapitein): **altijd BSN nummer** van de kapitein indien de kapitein Nederlander is . Is de kapitein een buitenlander dan de naam.*
  - *MD: (adres van de kapitein) alleen indien MA is ingevuld met een naam.*
  
3. *NLEOF element*
  - *DA (datum moment stoppen met vissen)*
  - *TI (tijd moment stoppen met vissen)*

Voorbeelden XML bericht:

#### **Stoppen met vissen:**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>  
<NLERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">  
  <NAD>VCC</NAD>  
  <NFR>123456789</NFR>  
  <RN>196610310012</RN>  
  <RD>2010-03-01</RD>  
  <RT>18:37</RT>  
  <NLLOG>  
    <XR>SCH-302</XR>  
    <MA>123456789</MA>  
  </NLLOG>  
</NLERS>
```

<DA>2010-03-01</DA>  
<TI>18:37</TI>  
</NLEOF>  
</NLLOG>  
</NLERS>

### Aangifte van Vooraankondiging terugkeer in haven

**NLPRN** Dit is het bericht van de havenmelding 4 uren voor aankomst in de terugkeer haven, de z.g. pre-notification melding.

Indien de vangst aangeland gaat worden op volle zee, door de vangst over te laden op een niet vissersvaartuig, dan hoeft er geen NLPRN verzonden te worden.

Het is mogelijk een correctiebericht op de NLPRN te sturen als bijvoorbeeld de terugkeer in de haven later is dan voorzien.

*Opbouw bericht:*

1. *NLERS element met haar attributen:*
  - *NFR (afzender): altijd BSN nummer van de kapitein die het bericht verstuurd.*
  - *RN (berichtnummer).*
  - *RD (bericht datum van verzenden)*
  - *RT (bericht tijd van verzenden)*
  - *Facultatief TS(indicator testbericht) indien het een test bericht is. (indien geen testbericht dan het attribuut TS NIET in het element NLERS opnemen)*
  
2. *NLLOG element*
  - *XR (extern kenteken vissersvaartuig): letterteken en nummer van het vaartuig zoals deze op het Europese registratie formulier vermeld staat. (bv "SCH-123" en niet "SCH 123")*
  - *NA (naam van het vissersvaartuig): optioneel*
  - *MA (naam kapitein): altijd BSN nummer van de kapitein indien de kapitein Nederlander is . Is de kapitein een buitenlander dan de naam.*
  - *MD: (adres van de kapitein) alleen indien MA is ingevuld met een naam.*
  
3. *NLPRN element*
  - *PD (verwachte datum van terugkeer in haven)*
  - *PT (verwachte tijd van terugkeer in haven)*
  - *PO (verwachte haven van terugkeer)*
  - *NLQTB (de totale vangst aan boord)bij de vangst moet het gebied waar de vis gevangen is en de wijze van verwerking vermeld worden (de NLRAS en NLPRO in element NLSPE zijn in dit geval verplicht)*
  - *NLQTL (de te verwachten deel van de vangst die aangeland gaat worden) alleen invullen als niet de gehele vangst in de verwachte haven zal worden aangeland.*
  - *POS (positie) Indien de aanlanding op volle zee gaat gebeuren (overlading volledige vangst op niet vissersvaartuig) dan moet de positie van aanlanding gemeld worden.*

Voorbeeld XML bericht:

#### Vooraankondiging (alle vis wordt aangeland):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>  
<NLERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">  
<NAD>VCC</NAD>  
<NFR>123456789</NFR>  
<RN>196610310012</RN>
```

```

<RD>2010-03-01</RD>
<RT>18:37</RT>
<NLLOG>
  <XR>SCH-302</XR>
  <MA>123456789</MA>
  <NLPRN>
    <PD>2010-03-01</PD>
    <PT>18:30</PT>
    <PO>NLHAR</PO>
    <NLQTB>
      <NLSPE>
        <SN>SAA</SN>
        <KV>N</KV>
        <WT>50000</WT>
        <NLRAS>
          <FA>27.4.c</FA>
          <EZ>EU</EZ>
          <SR>33F2</SR>
        </NLRAS>
        <NLPRO>
          <FF>A</FF>
          <PS>FRE</PS>
          <PR>GUT</PR>
        </NLPRO>
      </NLSPE>
      <NLSPE>
        <SN>COT</SN>
        <KV>N</KV>
        <WT>69850</WT>
        <NLRAS>
          <FA>27.4.c</FA>
          <EZ>EU</EZ>
          <SR>33F2</SR>
        </NLRAS>
        <NLPRO>
          <FF>A</FF>
          <PS>FRE</PS>
          <PR>GUT</PR>
        </NLPRO>
      </NLSPE>
    </NLQTB>
  </NLPRN>
</NLLOG>
</NLERS>

```

**Voor aankondiging (deel van de vis wordt aangelandt):**

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
  <NLERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
    <NAD>VCC</NAD>
    <NFR>123456789</NFR>
    <RN>196610310012</RN>
    <RD>2010-03-01</RD>
    <RT>18:37</RT>
  <NLLOG>
    <XR>SCH-302</XR>

```

<MA>123456789</MA>  
<NLPRN>  
 <PD>2010-03-01</PD>  
 <PT>18:30</PT>  
 <PO>NLHAR</PO>  
 <NLQTB>  
 <NLSPE>  
 <SN>SAA</SN>  
 <KV>N</KV>  
 <WT>50000</WT>  
 <NLRAS>  
 <FA>27.4.c</FA>  
 <EZ>EU</EZ>  
 <SR>33F2</SR>  
 </NLRAS>  
 <NLPRO>  
 <FF>A</FF>  
 <PS>FRE</PS>  
 <PR>GUT</PR>  
 </NLPRO>  
 </NLSPE>  
 <NLSPE>  
 <SN>COT</SN>  
 <KV>N</KV>  
 <WT>69850</WT>  
 <NLRAS>  
 <FA>27.4.c</FA>  
 <EZ>EU</EZ>  
 <SR>33F2</SR>  
 </NLRAS>  
 <NLPRO>  
 <FF>A</FF>  
 <PS>FRE</PS>  
 <PR>GUT</PR>  
 </NLPRO>  
 </NLSPE>  
 </NLQTB>  
 <NLQTL>  
 <NLSPE>  
 <SN>SAA</SN>  
 <KV>N</KV>  
 <WT>2500</WT>  
 <NLRAS>  
 <FA>27.4.c</FA>  
 <EZ>EU</EZ>  
 <SR>33F2</SR>  
 </NLRAS>  
 <NLPRO>  
 <FF>A</FF>  
 <PS>FRE</PS>  
 <PR>GUT</PR>  
 </NLPRO>  
 </NLSPE>  
 </NLQTL>  
</NLPRN>  
</NLLOG>

</NLMERS>

**Vooraankondiging (alle vis wordt aangelandt op volle zee):**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
  <NLMERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
    <NAD>VCC</NAD>
    <NFR>123456789</NFR>
    <RN>196610310012</RN>
    <RD>2010-03-01</RD>
    <RT>18:37</RT>
    <NLLOG>
      <XR>SCH-302</XR>
      <MA>123456789</MA>
      <NLPRN>
        <PD>2010-03-01</PD>
        <PT>18:30</PT>
        <PO>HS*HS</PO>
        <NLQTB>
          <NLSPE>
            <SN>SAA</SN>
            <KV>N</KV>
            <WT>50000</WT>
            <NLRAS>
              <FA>27.4.c</FA>
              <EZ>EU</EZ>
              <SR>33F2</SR>
            </NLRAS>
            <NLPRO>
              <FF>A</FF>
              <PS>FRE</PS>
              <PR>GUT</PR>
            </NLPRO>
          </NLSPE>
          <NLSPE>
            <SN>COT</SN>
            <KV>N</KV>
            <WT>69850</WT>
            <NLRAS>
              <FA>27.4.c</FA>
              <EZ>EU</EZ>
              <SR>33F2</SR>
            </NLRAS>
            <NLPRO>
              <FF>A</FF>
              <PS>FRE</PS>
              <PR>GUT</PR>
            </NLPRO>
          </NLSPE>
        </NLQTB>
        <POS LT="45.111" LG="117.555">
      </NLPRN>
    </NLLOG>
  </NLMERS>
```

## Aangifte van Terugkeer in haven

**NLRTP:** Dit is het bericht dat de kapitein moet inzenden direct vóór de binnenkomst van de haven van terugkeer. (Dit is de vergelijking met het inleveren van het roze logboekformulier in de bus of overhandiging aan de AID). Ook als een visreis wordt afgesloten met het overladen van (een deel van) de vangst op een niet vissersvaartuig op volle zee dan moet een aangifte van terugkeer naar haven verzonden worden. Na het versturen van dit bericht kan de de schipper geen correctieberichten meer sturen .

*Opbouw bericht:*

1. *NLERS element met haar attributen:*
  - *NFR (afzender): **altijd** BSN nummer van de kapitein die het bericht verstuurd.*
  - *RN (berichtnummer).*
  - *RD (bericht datum van verzenden)*
  - *RT (bericht tijd van verzenden)*
  - *Facultatief TS(indicator testbericht) indien het een test bericht is. (indien geen testbericht dan het attribuut TS NIET in het element NLERS opnemen)*
  
2. *NLLOG element*
  - *XR (extern kenteken vissersvaartuig): letterteken en nummer van het vaartuig zoals deze op het Europese registratie formulier vermeld staat. (bv "SCH-123" en niet "SCH 123")*
  - *NA (naam van het vissersvaartuig): optioneel*
  - *MA (naam kapitein): **altijd BSN nummer** van de kapitein indien de kapitein Nederlander is . Is de kapitein een buitenlander dan de naam.*
  - *MD: (adres van de kapitein) alleen indien MA is ingevuld met een naam.*
  
3. *NLRTP element*
  - *DA (datum van terugkeer in haven)*
  - *TI (tijd van terugkeer in haven)*
  - *PO (haven van terugkeer)*
  - *RR (Reden voor terugkeer in haven): dit kunnen er meerdere zijn!*

### Terugkeer in haven:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
<NLERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
  <NAD>VCC</NAD>
  <NFR>123456789</NFR>
  <RN>196610310012</RN>
  <RD>2010-03-01</RD>
  <RT>18:37</RT>
  <NLLOG>
    <XR>SCH-302</XR>
    <MA>123456789</MA>
  <NLRTP>
    <DA>2010-03-01</DA>
    <TI>18:37</TI>
    <PO>NLSCE</PO>
    <RR>11</RR>
    <RR>16</RR>
  </NLEOF>
</NLLOG>
</NLERS>
```



**NLLAN** Dit is het bericht van de definitieve vangstopgave van de aan boord gehouden, uitgeloste en gewogen kg vangsten in dood gewicht.

Dit bericht kan ook door een gemachtigde worden ingezonden

Dit bericht moet bevatten:

- **Kg vis per soort,**
- **aanbiedingsvorm**
- **in dood gewicht**
- **vangstgebied en**
- **Verpakking**

*Opbouw bericht:*

1. *NLERS element met haar attributen:*

- *NFR (afzender): **altijd** BSN nummer van de kapitein die het bericht verstuurd.*
- *RN (berichtnummer).*
- *RD (bericht datum van verzenden)*
- *RT (bericht tijd van verzenden)*
- *Facultatief TS(indicator testbericht) indien het een test bericht is. (indien geen testbericht dan het attribuut TS NIET in het element NLERS opnemen)*

2. *NLLOG element*

- *XR (extern kenteken vissersvaartuig): letterteken en nummer van het vaartuig zoals deze op het Europese registratie formulier vermeld staat. (bv "SCH-123" en niet "SCH 123")*
- *NA (naam van het vissersvaartuig): optioneel*
- *MA (naam kapitein): **altijd BSN nummer** van de kapitein indien de kapitein Nederlander is . Is de kapitein een buitenlander dan de naam.*
- *MD: (adres van de kapitein) alleen indien MA is ingevuld met een naam.*

3. *NLLAN element*

- *DA (datum aanlanding)*
- *TI (tijd aanlanding)*
- *IL (indiener van de aangifte aanlanding) dit kan de kapitein of zijn gevolmachtigde zijn.*
- *PO (haven van aanlanding)*
- *NLSPE (de aangelande vangst) de hoeveelheid vis die aangeland is, inclusief gebied waar de vis gevangen (NLRAS) is en de aanbiedingsvorm (NLPRO).*

*Voorbeeld XML bericht:*

**Aanlanding (door gevolmachtigde (afslag)):**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
  <NLERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
    <NAD>VCC</NAD>
    <NFR>123456789</NFR>
    <RN>196610310012</RN>
    <RD>2010-03-01</RD>
    <RT>18:37</RT>
    <NLLOG>
      <XR>SCH-302</XR>
      <MA>123456789</MA>
```

```

<NLLAN>
  <DA>2010-03-01</DA>
  <TI>18:30</TI>
  <IL>REP</IL>
  <PO>NLHAR</PO>
  <NLSPE>
    <SN>SAA</SN>
    <KV>N</KV>
    <WT>50000</WT>
    <NLRAS>
      <FA>27.4.c</FA>
      <EZ>EU</EZ>
      <SR>33F2</SR>
    </NLRAS>
    <NLPRO>
      <FF>A</FF>
      <PS>FRE</PS>
      <PR>GUT</PR>
      <TY>4H</TY>
      <NN>15</NN>
      <AW>25.50</AW>
    </NLPRO>
  </NLSPE>
  <NLSPE>
    <SN>COT</SN>
    <KV>N</KV>
    <WT>69850</WT>
    <NLRAS>
      <FA>27.4.c</FA>
      <EZ>EU</EZ>
      <SR>33F2</SR>
    </NLRAS>
    <NLPRO>
      <FF>A</FF>
      <PS>FRE</PS>
      <PR>GUT</PR>
      <TY>4H</TY>
      <NN>100</NN>
      <AW>15.50</AW>
    </NLPRO>
  </NLSPE>
</NLLAN>
</NLLOG>
</NLERS>

```

**Aanlanding (door kapitein zelf):**

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
  <NLERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
    <NAD>VCC</NAD>
    <NFR>123456789</NFR>
    <RN>196610310012</RN>
    <RD>2010-03-01</RD>
    <RT>18:37</RT>
  </NLERS>
  <NLLOG>
    <XR>SCH-302</XR>
    <MA>123456789</MA>

```

```

<NLLAN>
  <DA>2010-03-01</DA>
  <TI>08:30</TI>
  <IL>MAS</IL>
  <PO>NLHAR</PO>
  <NLSPE>
    <SN>SAA</SN>
    <KV>N</KV>
    <WT>50000</WT>
    <NLRAS>
      <FA>27.4.c</FA>
      <EZ>EU</EZ>
      <SR>33F2</SR>
    </NLRAS>
    <NLPRO>
      <FF>A</FF>
      <PS>FRE</PS>
      <PR>GUT</PR>
      <TY>4H</TY>
      <NN>100</NN>
      <AW>15.50</AW>
    </NLPRO>
  </NLSPE>
  <NLSPE>
    <SN>COT</SN>
    <KV>N</KV>
    <WT>69850</WT>
    <NLRAS>
      <FA>27.4.c</FA>
      <EZ>EU</EZ>
      <SR>33F2</SR>
    </NLRAS>
    <NLPRO>
      <FF>A</FF>
      <PS>FRE</PS>
      <PR>GUT</PR>
      <TY>4H</TY>
      <NN>100</NN>
      <AW>15.50</AW>
    </NLPRO>
  </NLSPE>
</NLLAN>
</NLLOG>
</NLERS>

```

**Aanlanding (door kapitein zelf) op volle zee:**

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
  <NLERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
    <NAD>VCC</NAD>
    <NFR>123456789</NFR>
    <RN>196610310012</RN>
    <RD>2010-03-01</RD>
    <RT>18:37</RT>
  </NLERS>
  <NLLOG>
    <XR>SCH-302</XR>
    <MA>123456789</MA>

```

```

<NLLAN>
  <DA>2010-03-01</DA>
  <TI>18:30</TI>
  <IL>MAS</IL>
  <PO>HS*HS</PO>
  <NLSPE>
    <SN>SAA</SN>
    <KV>N</KV>
    <WT>50000</WT>
    <NLRAS>
      <FA>27.4.c</FA>
      <EZ>EU</EZ>
      <SR>33F2</SR>
    </NLRAS>
    <NLPRO>
      <FF>A</FF>
      <PS>FRE</PS>
      <PR>GUT</PR>
      <TY>4H</TY>
      <NN>100</NN>
      <AW>15.50</AW>
    </NLPRO>
  </NLSPE>
  <NLSPE>
    <SN>COT</SN>
    <KV>N</KV>
    <WT>69850</WT>
    <NLRAS>
      <FA>27.4.c</FA>
      <EZ>EU</EZ>
      <SR>33F2</SR>
    </NLRAS>
    <NLPRO>
      <FF>A</FF>
      <PS>FRE</PS>
      <PR>GUT</PR>
      <TY>4H</TY>
      <NN>100</NN>
      <AW>15.50</AW>
    </NLPRO>
  </NLSPE>
</NLLAN>
</NLLOG>
</NLSERS>

```

**Andere berichten voor activiteiten die tussentijds (kunnen) plaatsvinden:**

#### Aangifte van Relocatie van vangst

**NLRLC** is een bericht dat wordt verzonden indien de vangst niet aan boord wordt gehaald maar wordt opgeslagen op zee in netten, container of kooien. Of dat er vangst (eigen of van een ander vissersvaartuig) uit een relocatie plaats gehaald wordt. Het zal voor de Nederlandse visserij vrij uitzonderlijk zijn maar kan voorkomen.

Opbouw bericht:

1. NLERS element met haar attributen:

- NFR (afzender): **altijd** BSN nummer van de kapitein die het bericht verstuurd.
- RN (berichtnummer).
- RD (bericht datum van verzenden)
- RT (bericht tijd van verzenden)
- Facultatief TS(indicator testbericht) indien het een test bericht is. (indien geen testbericht dan het attribuut TS NIET in het element NLERS opnemen)

2. NLLOG element

- XR (extern kenteken vissersvaartuig): letterteken en nummer van het vaartuig zoals deze op het Europese registratie formulier vermeld staat. (bv "SCH-123" en niet "SCH 123")
- NA (naam van het vissersvaartuig): optioneel
- MA (naam kapitein): **altijd BSN nummer** van de kapitein indien de kapitein Nederlander is. Is de kapitein een buitenlander dan de naam.
- MD: (adres van de kapitein) alleen indien MA is ingevuld met een naam.

3. NLRLC element

- DA (datum van relocatie)
- TI (tijd van relocatie)
- RT (plaats van relocatie) hier wordt aangegeven of de vangst wordt bewaart in netten, container, kooien et, of terug het vissersvaartuig in.
- POS (positie) positie waar de vis op gerelocerd is.
- NLSPE (vangst) de hoeveelheid vis die gerelocerd is. Opgave van gewicht in levende kilo's.

Voorbeeld XML bericht:

**Relocatie van vangst door vissend vaartuig:**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
  <NLERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
    <NAD>VCC</NAD>
    <NFR>123456789</NFR>
    <RN>196610310012</RN>
    <RD>2010-03-01</RD>
    <RT>18:37</RT>
    <NLLOG>
      <XR>SCH-302</XR>
      <MA>123456789</MA>
    <NLRLC>
      <PD>2010-03-01</PD>
      <PT>18:30</PT>
      <RL>KNE</RL>
      <POS LT="45.111" LG="117.555">
        <NLSPE>
          <SN>SAA</SN>
          <KV>N</KV>
          <WT>50000</WT>
          <NLRAS>
            <FA>27.4.c</FA>
            <EZ>EU</EZ>
            <SR>33F2</SR>
          </NLRAS>
        </NLSPE>
      </POS>
    </NLRLC>
  </NLERS>
```

```

    </NLSPE>
    <NLSPE>
      <SN>COT</SN>
      <KV>N</KV>
      <WT>69850</WT>
      <NLRAS>
        <FA>27.4.c</FA>
        <EZ>EU</EZ>
        <SR>33F2</SR>
      </NLRAS>
    </NLSPE>
  </NLRLC>
</NLLOG>
</NLSERS>

```

**Ophalen van gereleceerde vangst:**

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
  <NLSERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
    <NAD>VCC</NAD>
    <NFR>123456789</NFR>
    <RN>196610310012</RN>
    <RD>2010-03-01</RD>
    <RT>18:37</RT>
    <NLLOG>
      <XR>SCH-302</XR>
      <MA>123456789</MA>
      <NLRLC>
        <PD>2010-03-01</PD>
        <TI>18:30</TI>
        <RL>HUL</RL>
        <POS LT="45.111" LG="117.555">
          <NLSPE>
            <SN>SAA</SN>
            <KV>N</KV>
            <WT>50000</WT>
            <NLRAS>
              <FA>27.4.c</FA>
              <EZ>EU</EZ>
              <SR>33F2</SR>
            </NLRAS>
          </NLSPE>
          <NLSPE>
            <SN>COT</SN>
            <KV>N</KV>
            <WT>69850</WT>
            <NLRAS>
              <FA>27.4.c</FA>
              <EZ>EU</EZ>
              <SR>33F2</SR>
            </NLRAS>
          </NLSPE>
        </NLRLC>
      </NLLOG>
    </NLSERS>

```

**NLTRA** : Aangifte van overlading. Dit moet gemeld worden door zowel het gevend als het ontvangende vissersvaartuig. De kg vis zijn dood gewicht.  
Er is dus een verschil tussen een overlading op een ander vissersvaartuig en een aanlanding van vangst naar een niet vissersvaartuig (bv kustvaarder of reefer) op volle zee.

Na een aangifte van overlading behoeft geen NLEOF, NLPRN of NL RTP melding gedaan worden.

*Opbouw bericht:*

1. *NLERS element met haar attributen:*
  - *NFR (afzender): **altijd** BSN nummer van de kapitein die het bericht verstuurd.*
  - *RN (berichtnummer).*
  - *RD (bericht datum van verzenden)*
  - *RT (bericht tijd van verzenden)*
  - *Facultatief TS(indicator testbericht) indien het een test bericht is. (indien geen testbericht dan het attribuut TS NIET in het element NLERS opnemen)*
  
2. *NLLOG element*
  - *XR (extern kenteken vissersvaartuig): letterteken en nummer van het vaartuig zoals deze op het Europeesche registratie formulier vermeld staat. (bv " SCH-123" en niet "SCH 123")*
  - *NA (naam van het vissersvaartuig): optioneel*
  - *MA (naam kapitein): **altijd BSN nummer** van de kapitein indien de kapitein Nederlander is . Is de kapitein een buitenlander dan de naam.*
  - *MD: (adres van de kapitein) alleen indien MA is ingevuld met een naam.*
  
3. *NLTRA element*
  - *DA (datum van overlading)*
  - *TI (tijd van overlading)*
  - *PO (haven van overlading) OF*
  - *NLRAS (gebied waar de overlading plaats vindt)*
  - *NLVTG (vissersvaartuig) andere vissersvaartuig dat bij de overlading betrokken is..*
  - *DO (indicator donor of ontvanger) geeft aan of het vissersvaartuig vermeld in NLLOG de donor of de ontvanger van de vis is.*
  - *POS (positie) verplichte opgave van de positie waar de overlading plaats vindt indien dit op volle zee is (PO = HS\*HS).*
  - *NLSPE(de vis) de overgeladen vangst met opgave van aanbiedingsvorm (NLPRO) en verpakking.*

*Voorbeeld XML bericht:*

**Overlading donor vissersvaartuig:**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
  <NLERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
    <NAD>VCC</NAD>
    <NFR>123456789</NFR>
    <RN>196610310012</RN>
    <RD>2010-03-01</RD>
    <RT>18:37</RT>
    <NLLOG>
      <XR>SCH-302</XR>
      <MA>123456789</MA>
```

```

<NLTRA>
  <DA>2010-03-01</DA>
  <TI>18:30</TI>
  <PO>HS*HS</PO>
  <NLVTG>
    <XR>SCH-50</XR>
    <FS>NLD</FS>
  </NLVTG>
  <DO>D</DO>
  <POS LT="45.111" LG="117.555">
  <NLSPE>
    <SN>SAA</SN>
    <KV>N</KV>
    <WT>50000</WT>
    <NLRAS>
      <FA>27.4.c</FA>
      <EZ>EU</EZ>
      <SR>33F2</SR>
    </NLRAS>
    <NLPRO>
      <FF>A</FF>
      <PS>FRE</PS>
      <PR>GUT</PR>
      <TY>4H</TY>
      <NN>100</NN>
      <AW>15.50</AW>
    </NLPRO>
  </NLSPE>
  <NLSPE>
    <SN>COT</SN>
    <KV>N</KV>
    <WT>69850</WT>
    <NLRAS>
      <FA>27.4.c</FA>
      <EZ>EU</EZ>
      <SR>33F2</SR>
    </NLRAS>
    <NLPRO>
      <FF>A</FF>
      <PS>FRE</PS>
      <PR>GUT</PR>
      <TY>4H</TY>
      <NN>100</NN>
      <AW>15.50</AW>
    </NLPRO>
  </NLSPE>
</NLTRA>
</NLLOG>
</NLEERS>

```

**Overlading ontvangend vissersvaartuig:**

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
  <NLEERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
    <NAD>VCC</NAD>
    <NFR>123456999</NFR>
    <RN>196610310012</RN>
  </NLEERS>

```



```

<RD>2010-03-01</RD>
<RT>18:37</RT>
<NLLOG>
  <XR>SCH-50</XR>
  <MA>123456999</MA>
  <NLTRA>
    <DA>2010-03-01</DA>
    <TI>18:30</TI>
    <PO>HS*HS</PO>
    <NLVTG>
      <XR>SCH-302</XR>
      <FS>NLD</FS>
    </NLVTG>
    <DO>O</DO>
    <POS LT="45.111" LG="117.555">
    <NLSPE>
      <SN>SAA</SN>
      <KV>N</KV>
      <WT>50000</WT>
      <NLRAS>
        <FA>27.4.c</FA>
        <EZ>EU</EZ>
        <SR>33F2</SR>
      </NLRAS>
      <NLPRO>
        <FF>A</FF>
        <PS>FRE</PS>
        <PR>GUT</PR>
        <TY>4H</TY>
        <NN>100</NN>
        <AW>15.50</AW>
      </NLPRO>
    </NLSPE>
    <NLSPE>
      <SN>COT</SN>
      <KV>N</KV>
      <WT>69850</WT>
      <NLRAS>
        <FA>27.4.c</FA>
        <EZ>EU</EZ>
        <SR>33F2</SR>
      </NLRAS>
      <NLPRO>
        <FF>A</FF>
        <PS>FRE</PS>
        <PR>GUT</PR>
        <TY>4H</TY>
        <NN>100</NN>
        <AW>15.50</AW>
      </NLPRO>
    </NLSPE>
  </NLTRA>
</NLLOG>
</NLSERS>

```

**NLCOE:** Een entry bericht voor het binnengaan van een bestandsherstelgebied of in de Westelijke Wateren.

*Opbouw bericht:*

1. *NLERS element met haar attributen:*

- *NFR (afzender): **altijd** BSN nummer van de kapitein die het bericht verstuurd.*
- *RN (berichtnummer).*
- *RD (bericht datum van verzenden)*
- *RT (bericht tijd van verzenden)*
- *Facultatief TS(indicator testbericht) indien het een test bericht is. (indien geen testbericht dan het attribuut TS NIET in het element NLERS opnemen)*

2. *NLLOG element*

- *XR (extern kenteken vissersvaartuig): letterteken en nummer van het vaartuig zoals deze op het Europeesche registratie formulier vermeld staat. (bv "SCH-123" en niet "SCH 123")*
- *NA (naam van het vissersvaartuig): optioneel*
- *MA (naam kapitein): **altijd BSN nummer** van de kapitein indien de kapitein Nederlander is . Is de kapitein een buitenlander dan de naam.*
- *MD: (adres van de kapitein) alleen indien MA is ingevuld met een naam.*

3. *NLCOE element*

- *DA (datum van binnen gebied)*
- *TI (tijd van overlading)*
- *TS (doel vissoort) vissoort waarop in het binnen gevaren gebied gevist gaat worden (alleen verplicht indien in het binnengevaren gebied ook gevist gaat worden).*
- *NLRAS (gebied) het gebied dat binnen gevaren wordt.*
- *NLSPE (vangst aan boord) vangst die aan boord is bij binnen varen gebied.*
- *POS (positie) positie waar men het gebied binnen vaart.*

Voorbeeld XML bericht:

**Binnen varen gebied met vis aan boord:**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
  <NLERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
    <NAD>VCC</NAD>
    <NFR>123456789</NFR>
    <RN>196610310012</RN>
    <RD>2010-03-01</RD>
    <RT>18:37</RT>
    <NLLOG>
      <XR>SCH-302</XR>
      <MA>123456789</MA>
      <NLCOE>
        <DA>2010-03-01</DA>
        <TI>18:30</TI>
        <TS>D</TS>
        <NLRAS>
          <FA>27.4.c</FA>
          <EZ>EU</EZ>
          <SR>33F2</SR>
```

```

</NLRAS>
<POS LT="45.111" LG="117.555">
<NLSPE>
  <SN>SAA</SN>
  <KV>N</KV>
  <WT>50000</WT>
  <NLRAS>
    <FA>27.4.c</FA>
    <EZ>EU</EZ>
    <SR>33F2</SR>
  </NLRAS>
</NLSPE>
<NLSPE>
  <SN>COT</SN>
  <KV>N</KV>
  <WT>69850</WT>
  <NLRAS>
    <FA>27.4.c</FA>
    <EZ>EU</EZ>
    <SR>33F2</SR>
  </NLRAS>
</NLSPE>
</NLCOE>
</NLLOG>
</NLRAS>

```

**Binnen varen gebied zonder vis aan boord:**

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
  <NLRAS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
    <NAD>VCC</NAD>
    <NFR>123456789</NFR>
    <RN>196610310012</RN>
    <RD>2010-03-01</RD>
    <RT>18:37</RT>
  </NLRAS>
  <NLLOG>
    <XR>SCH-302</XR>
    <MA>123456789</MA>
    <NLCOE>
      <DA>2010-03-01</DA>
      <TI>18:30</TI>
      <TS>D</TS>
      <NLRAS>
        <FA>27.4.c</FA>
        <EZ>EU</EZ>
        <SR>33F2</SR>
      </NLRAS>
      <POS LT="45.111" LG="117.555">
    </NLCOE>
  </NLLOG>
</NLRAS>

```

**Binnen varen gebied zonder vis aan boord en zonder dat men in het gebied wil gaan vissen:**

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
  <NLRAS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
    <NAD>VCC</NAD>

```

```

<NFR>123456789</NFR>
<RN>196610310012</RN>
<RD>2010-03-01</RD>
<RT>18:37</RT>
<NLLOG>
  <XR>SCH-302</XR>
  <MA>123456789</MA>
  <NLCOE>
    <DA>2010-03-01</DA>
    <TI>18:30</TI>
    <NLRAS>
      <FA>27.4.c</FA>
      <EZ>EU</EZ>
      <SR>33F2</SR>
    </NLRAS>
    <POS LT="45.111" LG="117.555">
  </NLCOE>
</NLLOG>
</NLERS>

```

**NLCOX** : Een bericht bij het verlaten van een bestandsherstelgebied of in de Westelijke Wateren

*Opbouw bericht:*

1. *NLERS element met haar attributen:*
  - *NFR (afzender): altijd BSN nummer van de kapitein die het bericht verstuurd.*
  - *RN (berichtnummer).*
  - *RD (bericht datum van verzenden)*
  - *RT (bericht tijd van verzenden)*
  - *Facultatief TS(indicator testbericht) indien het een test bericht is. (indien geen testbericht dan het attribuut TS NIET in het element NLERS opnemen)*
  
2. *NLLOG element*
  - *XR (extern kenteken vissersvaartuig): letterteken en nummer van het vaartuig zoals deze op het Europeesche registratie formulier vermeld staat. (bv "SCH-123" en niet "SCH 123")*
  - *NA (naam van het vissersvaartuig): optioneel*
  - *MA (naam kapitein): altijd BSN nummer van de kapitein indien de kapitein Nederlander is . Is de kapitein een buitenlander dan de naam.*
  - *MD: (adres van de kapitein) alleen indien MA is ingevuld met een naam.*
  
3. *NLCOX element*
  - *DA (datum van overlading)*
  - *TI (tijd van overlading)*
  - *NLRAS (gebied) dat uitgevaren gevaren wordt.*
  - *POS (positie) positie waarop men het gebied verlaat..*
  - *NLSPE (vangst aan boord) de vis die in het te verlaten gebied gevangen is (alleen opgeven indien er in het gebied gevist is.*
  - *NLTRZ (tranzonaal vissen) het andere gebied waar in tranzonaal gevist is (kan dus niet gelijk zijn aan het te verlaten gebied)*
  -

Voorbeeld XML bericht:

Uitvaren gebied met vangst uit het gebied:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
  <NLERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
    <NAD>VCC</NAD>
    <NFR>123456789</NFR>
    <RN>196610310012</RN>
    <RD>2010-03-01</RD>
    <RT>18:37</RT>
    <NLLOG>
      <XR>SCH-302</XR>
      <MA>123456789</MA>
      <NLCOX>
        <DA>2010-03-01</DA>
        <TI>18:30</TI>
        <NLRAS>
          <FA>27.4.c</FA>
          <EZ>EU</EZ>
          <SR>33F2</SR>
        </NLRAS>
        <POS LT="45.111" LG="117.555">
          <NLSPE>
            <SN>SAA</SN>
            <KV>N</KV>
            <WT>50000</WT>
            <NLRAS>
              <FA>27.4.c</FA>
              <EZ>EU</EZ>
              <SR>33F2</SR>
            </NLRAS>
          </NLSPE>
          <NLSPE>
            <SN>COT</SN>
            <KV>N</KV>
            <WT>69850</WT>
            <NLRAS>
              <FA>27.4.c</FA>
              <EZ>EU</EZ>
              <SR>33F2</SR>
            </NLRAS>
          </NLSPE>
        </NLSPE>
      </NLCOX>
    </NLLOG>
  </NLERS>
```

Uitvaren gebied zonder dat er gevist is in het gebied:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
  <NLERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
    <NAD>VCC</NAD>
    <NFR>123456789</NFR>
    <RN>196610310012</RN>
    <RD>2010-03-01</RD>
    <RT>18:37</RT>
    <NLLOG>
      <XR>SCH-302</XR>
```

```

<MA>123456789</MA>
<NLCOX>
  <DA>2010-03-01</DA>
  <TI>18:30</TI>
  <NLRAS>
    <FA>27.4.c</FA>
    <EZ>EU</EZ>
    <SR>33F2</SR>
  </NLRAS>
  <POS LT="45.111" LG="117.555">
</NLCOX>
</NLLOG>
</NLSERS>

```

**Uitvaren gebied met vangst uit het gebied en transzonaal gevestigd:**

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
  <NLSERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
    <NAD>VCC</NAD>
    <NFR>123456789</NFR>
    <RN>196610310012</RN>
    <RD>2010-03-01</RD>
    <RT>18:37</RT>
    <NLLOG>
      <XR>SCH-302</XR>
      <MA>123456789</MA>
      <NLCOX>
        <DA>2010-03-01</DA>
        <TI>18:30</TI>
        <NLRAS>
          <FA>27.4.c</FA>
          <EZ>EU</EZ>
          <SR>33F2</SR>
        </NLRAS>
        <NLTRZ>
          <NLRAS>
            <FA>27.4.b</FA>
            <EZ>EU</EZ>
            <SR>35F2</SR>
          </NLRAS>
        </NLTRZ>
        <POS LT="45.111" LG="117.555">
        <NLSPE>
          <SN>SAA</SN>
          <KV>N</KV>
          <WT>50000</WT>
          <NLRAS>
            <FA>27.4.c</FA>
            <EZ>EU</EZ>
            <SR>33F2</SR>
          </NLRAS>
        </NLSPE>
        <NLSPE>
          <SN>COT</SN>
          <KV>N</KV>
          <WT>69850</WT>
          <NLRAS>

```

```

                <FA>27.4.c</FA>
                <EZ>EU</EZ>
                <SR>33F2</SR>
            </NLRAS>
        </NLSPE>

    </NLCOX>
</NLLOG>
</NLERS>

```

## Correcties

**NLCOR:** Dit zijn correctieberichten die de kapitein inzendt ter correctie van een vorig bericht. Na het verzenden van een NL RTP bericht is het niet meer mogelijk een NLCOR te zenden. Deze wordt dan door de ERS van de AID niet meer verwerkt. Een correctie bericht is niets meer dan een origineel bericht in een correctie element.

*Opbouw bericht:*

1. *NLERS element met haar attributen:*
  - *NFR (afzender): altijd BSN nummer van de kapitein die het bericht verstuurd.*
  - *RN (berichtnummer).*
  - *RD (bericht datum van verzenden)*
  - *RT (bericht tijd van verzenden)*
  - *Facultatief TS(indicator testbericht) indien het een test bericht is. (indien geen testbericht dan het attribuut TS NIET in het element NLERS opnemen)*
2. *NCOR element*
  - *RN (Berichtnummer): berichtnummer welke gecorrigeerd wordt door dit correctiebericht.*
  - *RE (reden correctie): reden waarom het originele bericht gecorrigeerd moet worden.*
3. *NLLOG element*
  - *XR (extern kenteken vissersvaartuig): letterteken en nummer van het vaartuig zoals deze op het Europese registratie formulier vermeld staat. (bv "SCH-123" en niet "SCH 123")*
  - *NA (naam van het vissersvaartuig): optioneel*
  - *MA (naam kapitein): altijd BSN nummer van de kapitein indien de kapitein Nederlander is . Is de kapitein een buitenlander dan de naam.*
  - *MD: (adres van de kapitein) alleen indien MA is ingevuld met een naam.*
4. *NL... element*
  - *Het bericht dat gecorrigeerd moet worden. Dit kan een NLDEP, NLFAR, NLCOE, NLCOX, NLTRA,NLRLC, NLPRN, NLEOF, NL RTP of NLLAN zijn.*
  - *Na de NL RTP zijn er echter geen correcties meer mogelijk op NLFAR.*

Voorbeelden XML bericht:

**Correctie op Vertrek:**

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
<NLERS xmlns="http://www.minInv.nl/xml/schema/ers/1.1">
<NAD>VCC</NAD>
<NFR>123456789</NFR>

```

<RN>1964060800121</RN>  
<RD>2010-03-01</RD>  
<RT>02:38</RT>  
<NLCOR>  
 <RN>1964060800120</RN>  
 <RE>Haven later verlaten ivm storm</RE>  
 <NLLOG>  
 <XR>GO-31</XR>  
 <MA>123456789</MA>  
 <NLDEP>  
 <DA>2010-03-01</DA>  
 <TI>01:10</TI>  
 <PO>NLSTD</PO>  
 <AA>FSH</AA>  
 <NLGE>  
 <GE>TBB</GE>  
 <ME>80</ME>  
 </NLGE>  
 </NLDEP>  
 </NLLOG>  
</NLCOR>  
</NLERS>